



Prix Aga Khan d'Architecture

2013

---

## PROJETS LAURÉATS

### **Rabat-Salé, projet d'infrastructure urbaine**

Rabat and Salé, Maroc

*Architecte:* Marc Mimram Architectes

*Client:* Agence pour l'Aménagement de la Vallée du Bouregreg



### **Description du projet**

Reliant les villes de Rabat et Salé afin de créer un véritable centre urbain, le projet est né d'une vision de régénération à large échelle, dans laquelle l'amélioration des réseaux de transports et la mobilité apparaissent comme des facteurs prioritaires. Cet ouvrage est à l'origine de projets d'infrastructure spécifiques qui auront un impact significatif sur les conditions de vie des habitants.



Fluidifiant le trafic entre les deux villes, le design respecte l'horizontalité des environnements naturels et construits comme la Tour Hassan de Rabat du XII<sup>ème</sup> siècle dont l'élévation domine le paysage. Le pont se divise en trois voies distinctes comprises sur un même niveau, chacune étant soutenues par des arches. Une voie est consacrée au tramway et deux autres au trafic routier. Des plateformes séparées soutiennent les portées régulières et courtes du Viaduc de Salé, lui-même relié à la structure asymétrique et courbe du pont de Rabat. Les supports de béton sont d'un rendu délicat qui évoque la dentelle. En plus d'une liaison routière, la structure offre un « toit urbain » à la plaine alluviale du fleuve Bouregreg, créant ainsi un espace public protégé pour les marchés et les loisirs. Le pont Hassan II



est devenu le nouvel emblème, le symbole des villes jumelles Rabat-Salé, ouvrant ainsi la voie à des nouvelles infrastructures de transport.

### Citation du Jury

« La promesse faite par le nouveau Pont Hassan II est une vision sur le long-terme pour les villes de Rabat et Salé. Le concept donne des opportunités de développement, intègre avec succès le design du pont dans l'urbanisme et le paysage environnant, en améliorant les infrastructures. La complexité et la dynamique du projet dans le temps, en de multiples phase, permet à la fois des améliorations immédiates et offre la possibilité de futures opportunités. L'ambition de l'architecte défie les frontières ordinaires des infrastructures et de l'ingénierie de transport en étendant le Pont au-delà des rives, en créant un espace public d'activités futures. Le projet est un modèle sophistiqué et cohésif pour les projets d'infrastructures futurs, particulièrement dans les lieux d'urbanisation rapide.

Le profil du Pont est bas et semble être une extension horizontale impressionnante d'un plateau déjà existant, tout en respectant les vues de la Tour Hassan. Construit avec le plus grand soin et une qualité de précision, de détail et de construction, le Pont a un profil fin et une géométrie élégante et fluide. C'est une icône cruciale, renforçant l'identité du lieu, et qui symbolise un nouveau futur progressif pour les villes jumelles.



## Fiche technique

<i>Client</i>	Agence pour l'Aménagement de la Vallée du Bouregreg, Rabat, Maroc: Lemghari Essakl, directeur général ; Saïd Zarrou, ancien directeur des infrastructures; Nada El Kasmi, directeur des infrastructures; Hassan Mahfoudi, ingénieur en chef du projet du pont; Tarik El Idrissi, ingénieur en chef du projet du viaduc; Mehdi Ouguerd, ingénieur en chef du projet de route
<i>Architecte</i>	Marc Mimram Architectes, Paris, France: Marc Mimram, chef de projet; Nathalie Kreib, Aldo Turchetti, Sergio Pauletto, Nicolas Videgrain, Fabien Mauduit, équipe du projet
<i>Ingénieur</i>	Marc Mimram Ingénierie, Paris, France: Marc Mimram, chef de projet; Jacques Durst, Razvan Ionica, Arnaud Delugeard, Laurent Becker, équipe du projet
<i>Chef de projet associé</i>	CID (Conseil Ingénierie Développement), Rabat, Maroc: Moncef Ziani, Fouad Bouklou, Taib Bensied, Chakib Lahjomri
<i>Entrepreneurs</i>	SGTM, Casablanca, Maroc: Ahmed Kabbaj, directeur; Serge Bisson, directeur de projet; Youssef Kriem, directeur de projet assistant  SOGEA Maroc, Rabat, Maroc
<i>Design détaillé</i>	Pont Hassan II: Egis JMI, Saint Quentin en Yvelines, France: Michel Duviard
<i>Pont de base nautique</i>	T-Ingénierie, Genève, Suisse: Jean-François Klein; Freyssinet International, Velizy Villacoublay, France: Jean Pierre Buys  Viaduc de Salé et Plateforme de Tram sous la Falaise de Rabat: SOGEA, Rabat, Maroc: François Panafieu, Arnaud Warcholak  Plateforme de Tramway et Culée de pont de Rabat: TEAM MAROC, Rabat, Maroc: Hicham Hidsi; SECOA, Nanterre, France: Bertrand Lenoir
<i>Consultant</i>	Ingénieur en Corrosion, Annecy, France
<i>Longueur total</i>	1030 m Longueur globale du Pont Hassan II: 330 m Longueur globale du Pont de Base Nautique: 100 m

<i>Coût</i>	US\$ 130 million
<i>Commission</i>	Mai 2006
<i>Design</i>	Janvier 2007 – décembre 2007
<i>Construction</i>	Janvier 2008 – mai 2011
<i>Occupation</i>	Mai 2011

### **Marc Mimram**

Né à Paris en 1955, Marc Mimram est Maître ès-Sciences en Mathématiques, ingénieur diplômé de l'École Nationale des Ponts et Chaussées. Architecte diplômé par le Gouvernement, il est également titulaire d'un Master in Civil Engineering de l'Université de Berkeley en Californie, et d'un post-grade en Philosophie. En 1981, il crée son propre bureau d'études et d'architecte-ingénieur et est l'auteur de nombreux ouvrages et de projets d'architecture en France et à l'étranger.

Marc Mimram a enseigné à l'Ecole des Ponts et Chaussées, à l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne et à l'Université de Princeton (Etats Unis). Il a été nommé au titre de Professeur des Ecoles d'Architecture et enseigne actuellement à l'Ecole d'Architecture de Marne-la-Vallée en Seine et Marne.

### **Sites internet**

<http://www.bouregreg.com>

<http://www.mimram.com>